



BETRIEBS- KURIER

FREIHEITLICHE ARBEITNEHMER ÖÖ

*Die Freiheitlichen Arbeitnehmer
wünschen ein frohes Fest*

Alfred Stubauer

Hannes Derflinger,

David Suwa

Thomas Schröck



facebook.com/fa.ooe

FA-Forderung:

13.- und 14.- Einkommen im B-VG verankern



Die Freiheitlichen Arbeitnehmer forderten in der dritten Resolution, dass das 13.- und 14. Einkommen endlich gesetzlich verankert wird. Um dem Urlaubszuschuss und der Weihnachtsremuneration einen besonderen gesetzlichen Schutz zu gewährleisten, forderte die FA die gesetzliche Verankerung als Bundesverfassungsgesetz.

Da es nach wie vor bestimmte Berufsgruppen gibt, die im Jahr 2015 tatsächlich noch immer kein Urlaubs- und Weihnachtsgeld bekommen, ist es erforderlich dies endlich gesetzlich durchzuführen. AK-Rat und MAN Betriebsrat Patrick Holländer sprach diese Problematik deutlich an und nannte einige Fälle.

Schichtbusse sollen Situation entschärfen:

Parkplätze

Die Situation wird immer schlimmer! Darum wäre es dringend notwendig, wieder Schichtbusse in das Ennstal (Eisenbundesstraße, St. Ulrich, Garsten,...) in Betrieb zu nehmen. Mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Zug) ist es schichtbezogen teilweise unmöglich, pünktlich oder überhaupt in oder von der Arbeit nach Hause zu gelangen. Die Freiheitlichen Arbeitnehmer

fordern daher eine rasche Umsetzung der schon ewig laufenden Verhandlungen mit der Geschäftsführung! Die Ausrede der zusätzlichen Kosten und des Platzmangels gelten bei uns nicht. Auch wenn die Umbauarbeiten an der Kantine abgeschlossen sind und eventuell ein Mitarbeiterparkplatz auf dem Ausweichquartier geschaffen wird, ist das keine Lösung.

Feiertagsregelung gilt nicht für alle?

Neuer KV

Der neue KV ist bestimmt nicht schlecht. Jedoch wundert uns, dass der 31. Dezember nicht in allen Abteilungen unseres Werks frei ist, wie es so schön angepriesen wurde. Gilt diese Regelung nicht für alle Mitarbeiter der Produktion? Hier hätte im Vorfeld schon ganz genau deklariert werden müssen, was



Bild: Fotolia

Sache ist. Es kann nicht sein, dass Einige bezahlt frei haben und Andere sich ZG oder Urlaub für einen laut KV „Freien Tag“ nehmen müssen.

Leergut-Transporte von Halle 63 nach Halle 50:

Unsere Lösung

Den Schichtbetrieb dieser LKW-Lenker um 10 Minuten nach vorne oder hinten zu versetzen, um gerade nach der Nachtschicht bzw. vor der

Frühschicht dieses Verkehrschaos vor dem Haupttor, welches großteils von Mitarbeitern mit Gleitzeit befahren wird, zu verhindern!